|  |  |
| --- | --- |
| Fecha evaluación: | |
| Nombre: | Profesión: |
| Evaluador: | Calificación: |

1. Defina:

Freno:

Freno neumático o de aire:

Eficacia de frenado:

Progresión gradual de frenado:

1. Describa sus responsabilidades de acuerdo al instructivo prueba de frenos vehículos pesados
2. De acuerdo al instructivo, ¿cuáles son las condiciones generales que se deben cumplir para la realización de la prueba de frenos en vehículos pesados?

-

-

-

-

-

-

-

1. ¿Cuáles son las condiciones específicas de la prueba de frenos en vehículos pesados establecidas en el instructivo?

-

-

1. Una vez se ingresa el eje correspondiente al frenómetro y se activan los motores, ¿cómo debe realizarse la frenada por parte del inspector?, describa
2. Durante la realización de la prueba de frenado, no sólo deben ser medidas o consideradas la eficacia de frenado y el desequilibrio por eje, además, se deben comprobar las siguientes posibles condiciones de acuerdo a 6.7.12 de NTC 5375:2012:

-

-

-

-

-

1. ¿Qué debe hacerse en caso de que el vehículo cuente con sistema de control de tracción, previo a la realización de la prueba de frenos?
2. ¿Por qué es importante asegurar una correcta presión de inflado de los neumáticos para la realización de la prueba de frenos?
3. ¿Por qué es importante realizar una frenada suave y de manera gradual durante la ejecución de la prueba?
4. ¿Qué debe hacerse en caso de que, durante la ejecución de la prueba de frenado en un eje, se detecten fuerzas de frenado en ausencia de acción sobre el mando de freno?

Retroalimentación: Si \_\_\_\_ No \_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_